



A General Motors, valamint annak a Delco autóvillamossági berendezésekről ismert leányvállalata és a Boeing Company egyaránt részesek a David Scott és James Irwin űrhajósoknak szánt holdautó megalkotásában. Tízévi kísérlet előzte meg a 3,1 m hosszú, 2 m széles, nem éppen modern vonalú, de technikailag kétségtelenül korszerű jármű első útját. Es ezek a kísérletek olyan költségekkel jártak, hogy 37,8 millió dollárra számítható az Apollo-15 utasainak készült „Rover” nevű négykerekű ára. Egy ilyen Rover maximális sebessége 16 km/óra, kerekeit négy villamos motor hajtja meg, ezeket pedig két ezüst-cink akkumulátor táplálja. (It a kormányzás is a telepek hatékonyságától függ.) De külön említjük a holdjármű kerekeit, hiszen egy-egy „abroncs” 64 ezer drótfonatból áll, és az üreges, rugalmas kerék futófelületén titá-niumbetéteket helyeztek el



# Képes



# híradó



A holdjármű után most egy nagyon is földi kép. Autós kép, bár úgy véljük, első pillanatban még az autós szem sem a Wankel-motoros NSU-ra, hanem a kánikulai öltözetre téved...

Az autós világ legfrissebb újszülöttje, a kombi-karosszériás Citroën GS, amelynek csak formai megoldása — az is csak hátul — eltérő a lapunk olvasói előtt nem ismeretlen GS Limousine-tól. Nyilván adataik között sem lehet nagy különbség, mert erre nem utal a gyári kísérő szöveg

