

AZ ÉV AUTÓJA

címet az elmúlt 1970-es esztendő utolsó napjaiban szavazta meg a negyvennégy autós újságíróból álló igen tekintélyes nemzetközi zsűri, és a pontozások alapján a

CITROËN GS

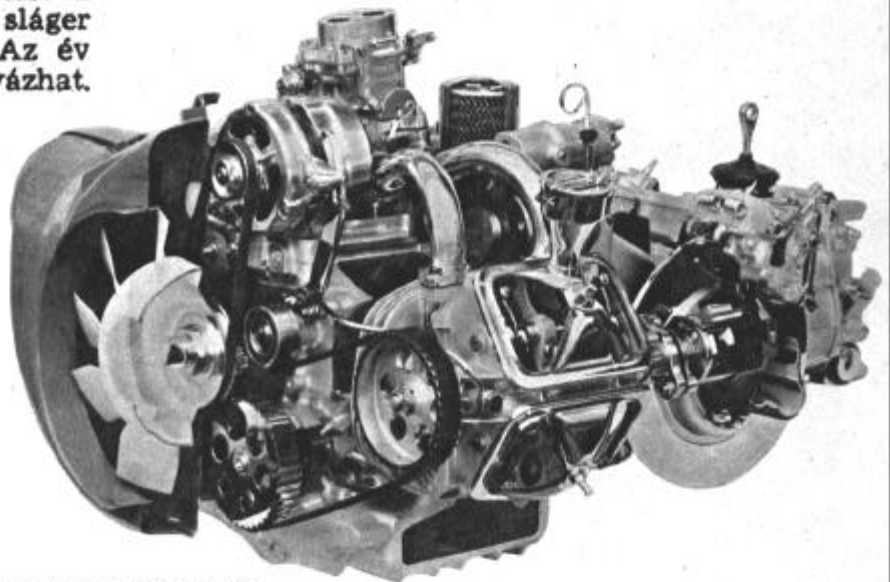
főlényes győzelmet aratott.



Egy biztos: a most született GS Citroën — sláger lesz mindenütt. Talán még „Az év autója” címre is jogosan pályázhat.

Ezeket a sorokat lapunk 1970. szeptember 21-i számában találták olvasóink. Akkor ismertettük részletebben az új kocsit, amely most 16 más modellel együtt sikeresen pályázott az autós világban 1963 óta létező kitüntető rangért, címért, amelyet annak idején a holland Autovisie szaklap tűzött ki. A szavazatok értékelése után az első hat hely most így alakult:

- | | | |
|------------------------|-----|----------|
| 1. CITROËN GS | ... | 233 pont |
| 2. VOLKSWAGEN K-70 | ... | 121 pont |
| 3. CITROËN SM | ... | 105 pont |
| 4. OPEL MANTA | ... | 47 pont |
| 5. RANGE ROVER | ... | 47 pont |
| 6. FORD CORTINA TAUNUS | ... | 34 pont |



Mint egyedülálló esetet említik a híradások, hogy a két Citroën — a GS, valamint a Maserati-motoros SM — együttesen a szavazatok 51 százalékát nyerte el, míg a többi hányad a pályázaton részt vett 15 más kocsi között oszlott meg.

A lista vezető helyeire jutott hat modell mindegyikét bemutatta már lapunk és a Citroën GS leírásakor az alábbi jellemzőket emeltük ki:

- NÉGYHENGERES, LÉGHÜTÉSES BOXERMOTOR ● 1015 cm³**
● 61 SAE LÓERŐ ● FRONTHAJTÁS ● HIDROPNEUMATIKUS RUGÓZÁS ● NÉGY AJTÓ ● NAGY CSOMAGTARTÓ ● 149 KM/ÓRA SEBESSÉG

Az „Év autója” címet megítélő bíráló bizottság a GS minősítésekor a kocsi forgalmi értékét, minőségét, esztétikai megoldásait és technikai újdonságait egyaránt méltányolta, és külön kihangsúlyozta a konstrukció kiváló menettulajdonságait, tehát páratlanul jó úttartását és komfortját. No meg azt, hogy a 4120 mm hosszú, 1608 mm széles, elől 1378, hátul 1328 mm nyomtávú, 2550 mm tengelytávú és alapállásban 1349 mm magas GS modell a terheléstől független, automatikus nívószabályozást sem nélkülözi.

Zárszóként csak annyit, hogy ez esetben nem csupán a GS modell, hanem egy nagyon következetes autotechnikai program győzelmét ünnepelhetik a Citroën konstruktőrei.

L. Gy.

