

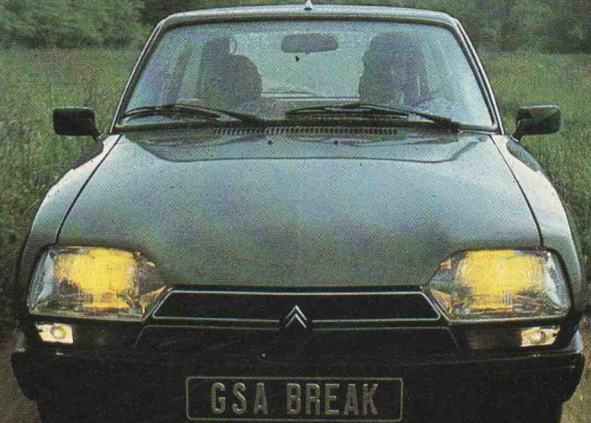
CITROËN 



**Citröen GSA '82
Mit neuem 1.3 Liter Motor.**



**Citröen:
Kein
Tropfen
zuviel.**



Citroën GSA '82: Ein neuer Maßstab für Fahrsiche



Der Citroën GSA hat in seiner Klasse einen neuen Maßstab gesetzt. Noch nie zuvor gab es zu diesem Preis einen Wagen, dessen Fahrsicherheit und dessen Fahrkomfort dem Standard von Wagen der oberen Klasse entspricht. Dafür ist das hydropneumatische Sicherheitsfahrwerk von Citroën verantwortlich, das dem GSA stets die gleiche Bodenfreiheit und den vollen Federweg garantiert. Auch bei höchster Zuladung bleibt die Wagenlängsachse parallel zur

Fahrbahn. Es gibt kein durchhängendes Heck, das Richtungsstabilität und Fahrsicherheit beeinträchtigt und in extremen Situationen dazu führt, daß ein solches Auto nicht mehr zu beherrschen ist.

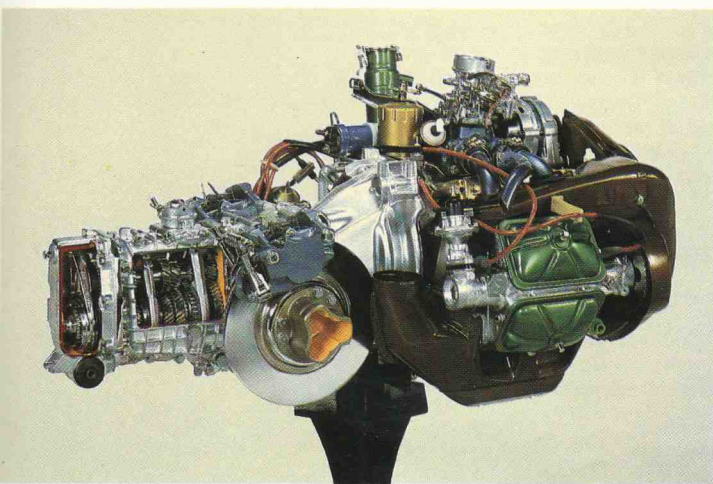
Alle GSA Modelle – auch der preisgünstige GSA Special – haben jetzt den neuen 1,3 Liter Motor mit einer Leistung von 48 kW (65 PS). Dieser Motor ist meßbar wirtschaftlicher geworden, ohne Einbuße an Leistung. Er wurde von Grund auf überarbeitet. Da ist zunächst die neue kontaktlose Transistorzündung, die über den gesamten Drehzahlbereich für einen optimalen Zündfunken sorgt. Dies sichert dem Motor ein hervorragendes

Kaltstartverhalten, selbst bei geringer Batteriespannung.

Ein neuer Vergaser und ein Luftfilter mit größerem Volumen ergeben eine bessere Aufbereitung des Gemisches. Eine neue Nockenwelle, geänderte Schwinghebel und ein leichteres Schwungrad bringen einen weiteren Zugewinn an Ökonomie.

Der niedrigere Verbrauch beeinträchtigt weder die guten Beschleunigungswerte noch die Höchstgeschwindigkeit.

heit und Verbrauch



Der GSA Special ist erfreulich komplett ausgestattet. Die elektrische Scheibenwaschanlage gehört genau so dazu wie die heizbare Heckscheibe, die Quarzuhr, der Zigarettenanzünder und die beiden Rückfahrcheinwerfer. Der Innenraum ist mit einem durchgehenden Bouclé Teppichboden ausgelegt. Der Gepäckraum hinter der vorklappbaren Rückbank hat eine abnehmbare Abdeckung, sodaß das Gepäck vor fremdem Einblick sicher ist.

GSA Club und GSA Pallas zeichnen sich durch eine noch umfangreichere Innenausstattung aus. So sind die Türfüllungen mit Stoff verkleidet. Die Rückbank hat eine herausklappbare Armlehne. Vor dem Beifahrersitz gibt es eine Leselampe. Der GSA Pallas hat zusätzlich ein verbrauchsenkendes 5-Gang-Getriebe, einen Drehzahlmesser, eine Digitaluhr, die Sitze sind aus Fischgrät-Jersey und serienmäßig ist auch die Metallic-Lackierung.



Der GSA X3, die sportlichste Version in der GSA Modellreihe, hat den niedrigsten Luftwiderstandsbeiwert (cW 0.314) aller Serienlimousinen der Weltproduktion.

GSA Break Special und GSA Break Club.

Durch den automatischen Niveaueingleich sind die Breaks die richtigen Wagen für jeden, der auch hinter der abklappbaren Rücksitzbank die volle Innenhöhe als Stauraum für viel Gepäck oder für sperriges Gerät braucht.



Technische Daten

	GSA Special	GSA Club	GSA Pallas	GSA X3	GSA Break Club	GSA Break Special
Getriebe	4-Gang	4-Gang	5-Gang	5-Gang	4-Gang	4-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	158	158	160	158	155	155
Beschleunigung 0-100 km/h Sek.	14,2	14,2	14,2	13,8	14,5	14,5
Verbrauch Stadtverkehr* L/100 km Super bei 90 km/h*	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
nach DIN 70030 bei 120 km/h*	6,3	6,3	6,0	6,0	6,4	6,4
	8,2	8,2	7,9	7,9	8,3	8,3
Sitze	5	5	5	5	5	5
Leergewicht kg	920	935	943	943	945	920
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1365	1365	1365	1365	1365	1365
Zuladung kg	445	430	422	422	420	445
Zulässige gebremst kg	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Anhängelast ungebremst kg	460	460	460	460	460	460
Zulässige Dachlast kg	50	50	50	50	80	80
Kofferrauminhalt L	435/766**	435/766**	435/766**	435/766**	645/1504**	645/1504**
Tankinhalt L	43	43	43	43	43	43
Bereifung, Gürtelreifen	145 SR 15	145 SR 15	145 SR 15	145 SR 15	145 SR 15	145 SR 15
Grundausrüstung bei allen Modellen	<p>Außen-Ausrüstung: Front- und Heckstoßstange seitlich um die Karosserie gezogen. Stoßstangen aus Kunststoff, mit stoßelastischen Auflagen. Frontspoiler. Seitliche Schutzleisten. Aerodynamischer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe. 2 Rückfahrcheinwerfer. Unterbodenschutz. Hohlraumversiegelung.</p> <p>Innen-Ausrüstung: Vorne Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, hinten umklappbare Rücksitzbank. Abnehmbare Kofferraumabdeckung. Boucle Teppichboden. Sitze mit Jersey überzogen, seitlich und an der Rückenlehne mit Kunstleder abgesetzt. Kopfstützen vorne. Automatiksicherheitsgurte vorne, Sicherheitsgurte hinten. Armlehnen an den Türen. Zigarettenanzünder, 1 Ascher am Armaturenbrett, 2 Ascher in den hinteren Türen. Kindersicherung bei den hinteren Türen. Handschuhfach. Ablagefächer an den Vordertüren, auf dem Armaturenbrett und in der Mittelkonsole. Deckenleuchte. Kontaktschalter für Innenbeleuchtung an den Vordertüren. 2 schwenkbare Sonnenblenden, rechts mit Make-up-Spiegel. Abblendbarer Innenspiegel.</p> <p>Heizung und Belüftung: Frischluftheizung mit 4 regulierbaren Austrittsöffnungen am Armaturenbrett und 4 Austrittsöffnungen im Fußraum. Defrosterleiste für die Frontscheibe. Dreistufiges Gebläse.</p> <p>Bedienungselemente: Gepolstertes Einspeichen-Sicherheits-Lenkrad. Hebel für verstellbare Bodenfreiheit. Bedienungssatelliten für Stand/Fahr/Fernlicht, Lichthupe, Signalhorn, Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten und Intervallschaltung, elektrische Scheibenwaschanlage, Fahrtrichtungsanzeiger, Warnblinkanlage, heizbare Heckscheibe. Choke mit Kontrollleuchte.</p> <p>Instrumentierung: Beleuchteter Lupentacho. Gesamt- und Tageskilometerzähler. Kraftstoffanzeige. Elektrische Quarz-Zeituhr. Zentraler Funktionsmonitor mit Kontrollleuchten für Batterieaufladung, Öldruck, Hydraulikdruck, Bremsbelagabnutzung vorne, Mindestmenge Kraftstoff, Bremsflüssigkeitsstand, Choke</p>					
Über die Grundausrüstung hinausgehende serienmäßige Ausstattung			Türverkleidungen mit Stoffpolsterungen und Armlehnen mit integrierten Haltegriffen. Mittelarmlehne hinten. Beifahrerlampe im Armaturenbrett. Regler für Instrumentenbeleuchtung. Kofferraumbeleuchtung (außer Break). Zweifarbiges Kunststoff-Radkappen			
			Drehzahlmesser. Digital-Zeituhr. Außenspiegel von innen verstellbar. Sitze ganz mit Fischgrät-Jersey bezogen. Velour Teppichboden. Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze. Metallic-Lackierung.	Drehzahlmesser. Digital-Zeituhr. Außenspiegel von innen verstellbar. Vordersitze mit integrierten Kopfstützen. Nebelscheinwerfer. Heckspoiler. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik.	Hecktüre mit 2 Teleskophaltern. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik. Außenspiegel rechts.	Hecktüre mit 2 Teleskophaltern. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik. Außenspiegel rechts.
Sonderausstattung gegen Aufpreis	Dachantenne und Lautsprecher. Metallic-Lackierung. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik. 5-Gang-Getriebe	Dachantenne und Lautsprecher. Metallic-Lackierung. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik. C-Matic. Isother-Paket.*** 5-Gang-Getriebe. Schiebedach.	Dachantenne und Lautsprecher. Heckscheibenwischer mit Wasch-Automatik. C-Matic. Isother-Paket.*** Schiebedach. Leichtmetallfelgen.	Dachantenne und Lautsprecher. Metallic-Lackierung. Isother-Paket.*** Schiebedach. Leichtmetallfelgen.	Dachantenne und Lautsprecher. Metallic-Lackierung. C-Matic. Getönte Scheiben mit Verbundglas-Frontscheibe. 5-Gang-Getriebe.	Dachantenne und Lautsprecher. Metallic-Lackierung. 5-Gang-Getriebe.

* Vergleichswerte ohne Berücksichtigung der besonderen Wetter-, Straßen- und Fahrbedingungen.

** bei umgelegter Rücksitzbank.

*** Getönte Scheiben (dabei Frontscheibe aus Verbundglas), 2 Sonnenrollos vor der Heckscheibe, Außenspiegel rechts.

Motor

Bauart: Vier-Zylinder-Boxer-Motor mit obliegenden Nockenwellen, Kurbelwelle 3-fach gelagert, Luftkühlung, Transistorzündung

Hubraum	1275 ccm
Bohrung x Hub	79,4 x 65,6 mm
Motorleistung, DIN	48 kW (65 PS) bei 5500 U/min
Verdichtung	8,7 : 1
Drehmoment, DIN	96 Nm bei 3500 U/min
Batterie	12 V, 200/40 Ah
Lichtmaschine	540 W, 40 Ah

Fahrwerk

Einzelrad-Aufhängung in Verbindung mit der hydropneumatischen Federung. Parallel angeordnete Querlenker vorne. Längslenker hinten. Stabilisatoren vorne und hinten.

Hydropneumatische Federung

Jede der vier einzelnen Radaufhängungen ist mit einem hydropneumatischen Federungselement ausgerüstet. Die durch die Fahrbahnunebenheiten verursachten Radbewegungen werden über Hydraulikflüssigkeit auf ein Gaspolster übertragen und von diesem progressiv absorbiert.

Ein Höhenkorrektor bewirkt, daß der Wagen unabhängig von der Zuladung stets eine konstante Bodenfreiheit behält (Niveaueausgleich).

Mit einem auf der Mittelkonsole angeordneten Hebel ist die Bodenfreiheit in 3 verschiedenen Positionen zu verstellen.

Hydraulikflüssigkeit:
LHM Mineralflüssigkeit
Fassungsvermögen: ca. 3 Liter.

Frontantrieb

Die Motor- und Getriebeeinheit ist vorne im Fahrzeug angeordnet. Antrieb der Vorderräder über homokinetische Gelenkwellen.

Karosserie

Selbsttragende Karosserie mit einem vorderen Rahmenelement für die Antriebseinheit und einem hinteren Rahmenelement für die Hinterachse und den Kraftstofftank. Hochstabile Fahrgastzelle. Computerberechnete Verformungszonen vorne und hinten.

Lenkung

Citroën-Mittelnachs-Lenkung mit spezieller Schwenkachse. Lenkrollradius Null.

Zahnstangen-Lenkung, Übersetzung 1 : 17,92

Wendekreis-Durchmesser 10,30 m.

Bremssystem

Citroën-Hochdruck-Bremssystem mit zwei voneinander unabhängigen Bremskreisläufen. Für beide Kreisläufe steht ein Druck von maximal 180 bar zur Verfügung. Eine Bremskraftverteilung bewirkt die automatische Dosierung der Bremskraft zwischen Vorder- und Hinterrädern.

Vorne: Scheibenbremsen, Durchmesser 270 mm, Kontroll-Leuchte für Abnutzung der Beläge.

Hinten: Scheibenbremsen, Durchmesser 178 mm.

Feststellbremse: Auf die Scheiben der Vorderräder wirkend.

Farben und Polster 1982

	GSA Special GSA Break Special	GSA Club GSA Break Club	GSA Pallas	GSA X3
Colorado-Beige	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Kupfer-Braun*	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Geranien-Rot	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Reh-Braun	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Jagd-Grün*	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Atoll-Blau	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Platin-Blau*	Uni-Braun	Uni-Fischgrät-Braun	Fischgrät-Braun	Uni-Tweed-Braun
Jade-Grün	Uni-Grün	Uni-Fischgrät-Grün	Fischgrät-Grün	Uni-Tweed-Grün
Schnee-Weiß	Uni-Blau	Uni-Fischgrät-Blau	Fischgrät-Blau	Uni-Tweed-Blau
Kosmos-Grau*	Uni-Blau	Uni-Fischgrät-Blau	Fischgrät-Blau	Uni-Tweed-Blau

CITROËN 

* Metallic-Lackierung gegen Aufpreis (bei GSA Pallas serienmäßig).
Die hier abgebildeten Farben und Polster sind als Orientierungshilfe
gedacht, bedingt durch das Druckverfahren kann es zu Farb-
abweichungen kommen.

Autohaus D. Schneider
CITROËN-Vertretung
Urbanstraße 39 • Tel. 8 64 56
7100 Heilbronn